

## TEISĖS AKTO PROJEKTO NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMAS

### Teisėkūros iniciatyvos pavadinimas

Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas), taip pat papildomai keičiamų Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8, 9 straipsnių ir 5 priedo pakeitimo, 5, 7, 7<sup>1</sup> straipsnių ir 1, 3, 4 priedų pripažinimo netekusiais galios įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 7, 8 ir 9 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 7<sup>1</sup> straipsniu įstatymo Nr. XV-111 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo ir 1 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo ir Įstatymo papildymo 6<sup>1</sup> straipsniu įstatymo Nr. XIII-3420 1, 2, 7 straipsnių pakeitimo ir 5 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2, 4, 5, 7, 10, 13, 16, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17<sup>1</sup>, 18<sup>1</sup>, 20<sup>1</sup> straipsniais ir 1, 2, 3, 4 priedais įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 3, 4, 9 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XV-112 3 ir 4 straipsnių pakeitimo įstatymo, Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 6 straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymo Nr. X-1212 2, 14, 15, 18 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektai.

### Vertinimą atlikusi institucija

*Susisiekimo ministerija*

### Problema

Blogėjanti kelių infrastruktūros būklė, didėjantis avaringų tiltų skaičius, ribojimų transporto priemonių judėjimui įvedimas, nepakankamas finansavimas kelių infrastruktūros plėtrai.

### Tikslas

Siekiant užtikrinti valstybei nuosavybės teise priklausančių valstybinės reikšmės kelių atkūrimo darbų finansavimą, įsteigti Valstybinį kelių fondą (toliau – Fondas) ir nustatyti Fondo sudarymo ir administravimo pagrindus, finansavimo šaltinius ir tinkamas finansuoti išlaidas.

### *Status quo ir alternatyvos*

Šiuo metu valstybinės reikšmės keliai finansuojami valstybės biudžeto lėšomis (konkrečiai iš Kelių priežiūros ir plėtros programos). Finansavimo neužtenka, todėl 40 proc. valstybinės reikšmės kelių neatitinka reikalavimų ir laikomi blogos būklės.

1 alternatyva: Veikti įprastai.

2 alternatyva: Įsteigti Fondą.

**Poveikis  
atitinkamai sričiai**

*Status quo*

Susisiekimo ministerija, išanalizavusi Fondo steigimo galimybes, parengė Įstatymo projektą. Fondas būtų ilgalaikė investicija į Lietuvos transporto sektoriaus ateitį, padėtų užtikrinti, kad Lietuvos ekonomika išliktų konkurencinga ir tvari. Užtikrinamas pajamų į Fondą surinkimas. Garantuotas pajamų surinkimas leistų nuosekliai planuoti ilgalaikes investicijas į valstybinės reikšmės kelių rekonstrukciją, remontą ir tiesimą. Fondas leistų sparčiau vykdyti valstybinės reikšmės kelių atkūrimo darbus, lėšos galėtų būti operatyviai naudojamos naujiems aplinkkeliams tiesti. Priėmus Įstatymo projektą, jo įgyvendinimas turės teigiamą poveikį verslo sąlygoms ir jo plėtrai. Sutvarkius valstybei nuosavybės teise priklausančius valstybinės reikšmės kelius, ypač rajoninės reikšmės kelius, juos galima būtų perduoti savivaldybių nuosavybėn, dėl šios priežasties būtų sutaupomos valstybės biudžeto lėšos, t. y. mažėtų finansinė našta valstybei.

**Poveikis valstybės  
finansams**

*Status quo*

Siekiant pažangos kelių srityje ir atsižvelgiant į dabartinį finansavimą, Fondo metinis biudžetas sudarytų iki 400 mln. Eur metinio finansavimo. Pagrindiniai Fondo finansavimo šaltiniai: mokesčiai ir kelių rinkliava.

**Poveikis  
administracinei  
naštai**

Siekama, kad administracinė našta būtų kuo mažesnė arba ji nedidėtų.

### Poveikis ekonomikai

Trumpalaikėje perspektyvoje Fondas skatintų ekonomiką per dideles investicijas į kelių infrastruktūrą, naujas darbo vietas ir verslo augimą. Statybos sektorius paprastai turi aukštą multiplikatoriaus efektą, nes investicijos į infrastruktūrą sukuria darbo vietas, didina paslaugų ir prekių paklausą.

Ilgalaikėje perspektyvoje Fondas sukurtų produktyvesnę verslo aplinką, mažesnius logistikos kaštus ir geresnes regionų vystymosi galimybes. Investicijos į regionų kelius gerina jų pasiekiamumą, didina verslo aktyvumą ir gyventojų mobilumą. Geresnė kelių kokybė taip pat gali sumažinti remonto ir avarijų kaštus, kurie dabar yra našta viešiesiems finansams.

Finansiniu požiūriu Fondas užtikrintų stabilų valstybinės reikšmės kelių finansavimą, mažesnę priklausomumą nuo biudžeto ciklų ir didesnes galimybes pritraukti papildomą kapitalą. Investicijos į infrastruktūrą dažnai naudojamos kaip ekonomikos skatinimo priemonė per krizes.

Strateginiu požiūriu Fondas sustiprintų Lietuvos konkurencingumą, saugumą ir atsparumą ekonominiams sukrėtimams. Strateginių kelių modernizavimas atitiktų NATO ir ES karinio mobilumo reikalavimus. Tai padidintų šalies gynybinį pajėgumą ir patikimumą sąjungininkų aktyse.

### Poveikis aplinkai ir klimato kaitai

#### *Status quo*

Šiuo metu valstybinės reikšmės keliai finansuojami iš valstybės biudžeto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis. Nors galimybė skirti minėtas lėšas inovacijoms yra, tačiau dėl finansavimo trūkumo inovacijos nėra plačiai diegiamos. Tačiau įsteigus Fondą galėtų būti finansuojami inovatyvūs transporto sprendimai (pvz., elektrinių transporto priemonių infrastruktūra, kelių dangų modernizavimas, prisitaikymas prie klimato kaitos). Tai padėtų Lietuvai prisitaikyti prie Europos žaliojo kurso tikslų ir sumažintų priklausomybę nuo iškastinio kuro.

Kiti poveikio vertinimo aspektai	<i>Status quo</i>	1-oji alternatyva	2-oji alternatyva
Socialinei aplinkai	Nėra	Nėra	Nėra
Viešojo valdymo sistemai (viešajam administravimui)	Nėra	Nėra	Nėra
Regionų plėtrai	Nėra	Nėra	Yra
Teisinei sistemai	Nėra	Nėra	Nėra
Kriminogeninei situacijai	Nėra	Nėra	Nėra

(Pateikiamas *status quo* ir galimų alternatyvų poveikio vertinimas kitais aktualiais poveikio vertinimo aspektais, nurodomas teigiamas ir (ar) neigiamas poveikis)

**Alternatyvų  
palyginimas**

**1 alternatyva.** Neužtikrinus reikalingo kelių finansavimo ir toliau blogės valstybinės reikšmės kelių būklė.

**2 alternatyva.** Įsteigus Fondą, bus užtikrintas finansavimas valstybinės reikšmės keliams. Tai prisidės prie valstybinės reikšmės kelių atkūrimo ir blogos būklės kelių mažinimo.

**Siūloma  
alternatyva ir jos  
įgyvendinimo  
būdai**

*Siūloma pritarti 2 alternatyvai.*

Įsteigus Fondą, surinktos papildomos lėšos galės būti investuotos į valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros būklės gerinimą.

**Kita svarbi  
informacija**

Nėra.

**Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą**

Vardas ir pavardė	Sergėjus Volkovas
Pareigos	Vyresnysis patarėjas
Institucija (padalinys)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė
Telefono numeris ir el. paštas	tel. +370 633 44581, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt